

ARMALITH® prend la route de la Soie : du Pakistan aux hauts plateaux du Kirghizistan

Tissé au Pendjab, confectionné à Sialkot, le denim ARMALITH® nouvelle génération a suivi Johann Rousselot sur 1 805 kilomètres, au Kirghizistan, dans le documentaire « Iron Horse Nomad Trails » de Vintage Rides. Sous ses airs de jean "normal", un niveau de protection à l'abrasion de 90 km/h.



Kirghizistan, sur la piste. © DAMIEN LORRAI / VINTAGE RIDES

Moins de 1 000 kilomètres à vol d'oiseau séparent Sialkot, où le jean est cousu, d'Osh, d'où part l'expédition. Deux villes de part et d'autre des montagnes, sur les anciennes routes de la Soie. D'un côté, des mains qui travaillent le coton et le cuir depuis des siècles ; de l'autre, les grands espaces. Voyons cela...

ONZE JOURS SUR LES PISTES

Au guidon d'une Royal Enfield Himalayan 450, Johann Rousselot, tour leader de Vintage Rides depuis quinze ans, a roulé seul par des pistes de cailloux, des gués et des steppes à perte de vue, jusqu'à des cols de près de 4000 mètres. Quatre nuits sous la yourte, et des rencontres avec les derniers nomades d'Asie centrale.

La meilleure protection est celle qu'on oublie : on roule serein, on descend de moto sans y penser. C'est pour cela que le jean est le pantalon préféré des motards



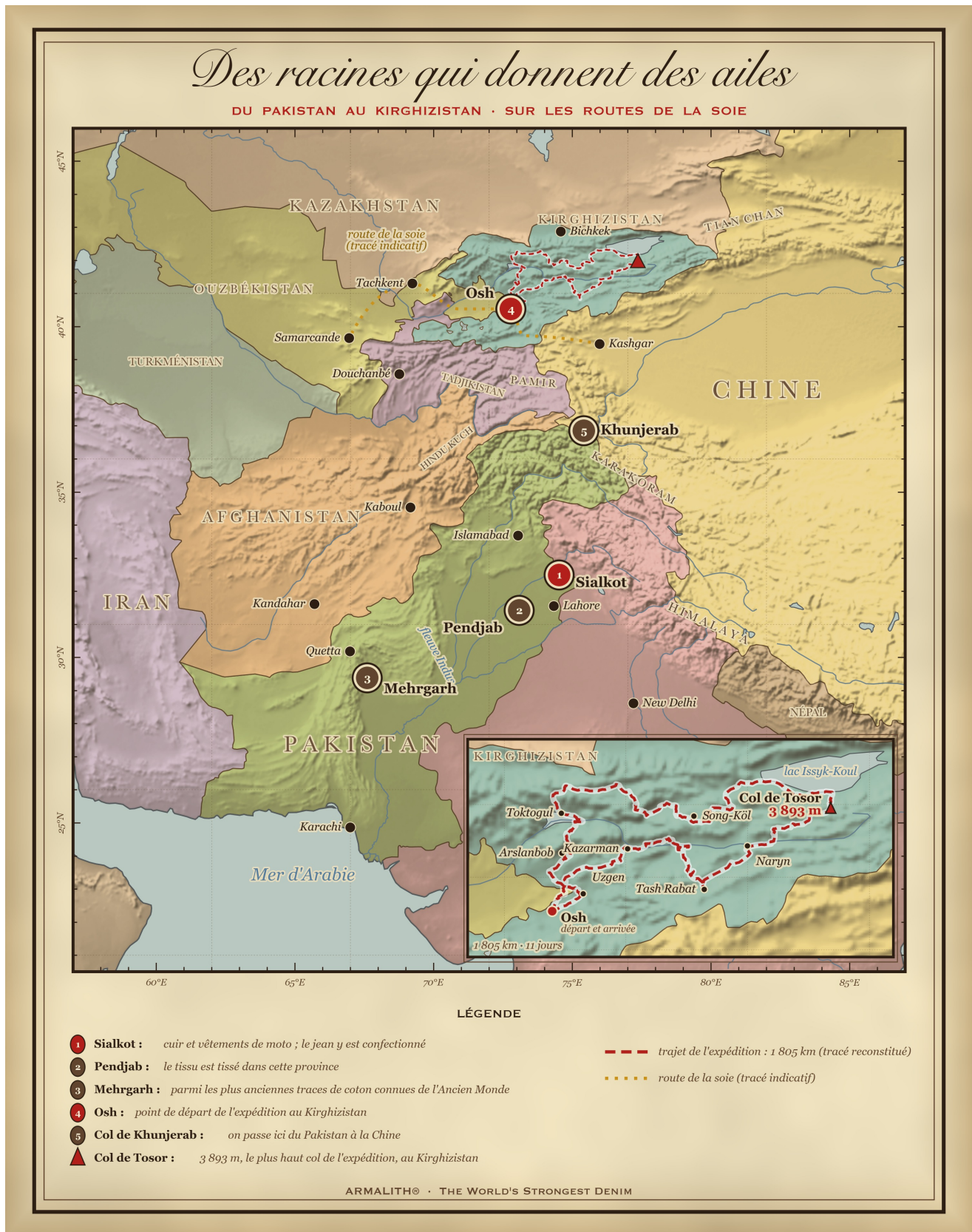
Johann Rousselot et son JEAN'STER + de BOLID'STER. © DAMIEN LORRAI / VINTAGE RIDES

Le film, réalisé par Gary Grabli avec les photographies de Damien Lorrai, dure 26 minutes. Il est à voir sur la chaîne YouTube de Vintage Rides :

<https://www.youtube.com/watch?v=F8HIuIT07rA>

DU PAKISTAN AU KIRGHIZISTAN : DES RACINES QUI DONNENT DES AILES

Le choix du Pakistan ne doit rien au hasard : un pays réputé pour son coton, son industrie du denim et son expertise dans les équipements pour motards.



De Sialkot à Osh, et en encart le trajet de l'expédition.

Les plus vieilles traces de coton connues de l'Ancien Monde ont été retrouvées à Mehrgarh, au Balouchistan, dans l'actuel Pakistan. Les cités de l'Indus ont ensuite filé et tissé le coton, puis sont venues les routes de la soie : aujourd'hui encore, la route du Karakoram relie le Pakistan à Kashgar, d'où l'on rejoint Osh par le col d'Irkeshtam. Plus récemment,

le Pakistan est devenu l'un des grands pays du denim, avec Karachi et Faisalabad.

Il y a aussi le cuir. Sialkot fabrique des vêtements et des gants de moto : qui connaît le cuir connaît la moto. Trouver ce savoir-faire sur notre route était naturel.



Rencontres sur la route, Kirghizistan. © DAMIEN LORRAI / VINTAGE RIDES

UN JEAN QUI LAISSE L'ESPRIT LIBRE

Derrière l'allure familière d'un denim, une fibre de polyéthylène est noyée dans le coton. Plus léger que ses prédécesseurs, le tissu passe de 480 à 430 g/m². Respirant, stretch, lavable en machine, il se passe de doublure aramide.

« C'est la magie de la technologie que nous développons : elle permet d'être plus soi-même, de vivre les événements plus intensément et plus sereinement. »

PIERRE-HENRY SERVAJEAN, FONDATEUR D'ARMALITH®

LES PARTENAIRES

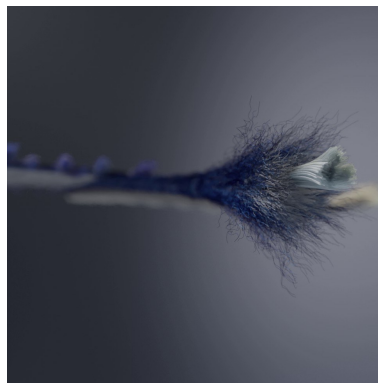
Vintage Rides organise des voyages à moto. BOLID'STER a confectionné le JEAN'STER + avec ce tissu, le plus léger de sa gamme.



JEAN'STER + de BOLID'STER, détail. © DAMIEN LORRAI / VINTAGE RIDES

À PROPOS D'ARMALITH® ET DE LA NOUVELLE GÉNÉRATION 90 KM/H

ARMALITH® est le tissu denim le plus résistant au monde (« The World's Strongest Denim »), associant coton et fibre de polyéthylène à très haute masse moléculaire, 5 fois plus résistante à l'abrasion que le Kevlar®, selon les données de la fibre. Utilisé depuis plus de vingt ans par des marques de jeans moto du monde entier.



Architecture d'un fil de chaîne ARMALITH® : pigment indigo, âme en polyéthylène, coton. Animation ARMALITH®

La norme européenne range les jeans de moto en classes ; la classe AA couvre les chutes de 70 à 119 km/h, et c'est là que se fait le gros des volumes. Rien n'oblige un fabricant à viser 110 km/h quand 70 suffit pour la même étiquette : la plupart des jeans AA sont donc conçus pour le seuil bas. À 90 km/h, il y a pourtant environ 65 % d'énergie de plus à absorber qu'à 70. Respecter la norme est une obligation ; protéger un motard demande d'aller plus loin. La nouvelle génération d'ARMALITH® est un AA de niveau FAST ROAD : 90 km/h.



Ce niveau est recoupé trois fois par la certification ARMALITH® :

- la norme EN 17092 (Darmstadt) l'exprime en vitesse de chute : 90 km/h ;
- la norme EN 13595-2 (Cambridge) l'exprime en distance de glissade : 20 mètres ;
- les ARMALITH® Test Days : des jeans, d'abord testés en laboratoire selon ces deux normes, puis portés par un cascadeur tracté sur circuit à vitesse constante, sous contrôle d'huissier ; les résultats confirment ceux du laboratoire.

ARMALITH® exprime ses sept niveaux en données brutes plutôt qu'en lettres, de la mobilité (4 mètres, 27 km/h) au niveau MotoGP (56 mètres, 120 km/h). Chaque vêtement certifié porte une étiquette avec un code à scanner, qui renvoie à ces données.
<https://fr.armalith.com/gamme/>



Étiquette ARMALITH® d'un jean BOLID'STER. © ARMALITH®

VINTAGE RIDES



Des voyages à moto parmi les plus beaux, et les plus authentiques.

vintagerides.com · © Damien Lorrai / Vintage Rides

CONTACT PRESSE Christophe Marsella, Via Veneto, christophe@via-veneto.com, +33 6 32 39 40 73

Photographies à usage éditorial ; crédits dans les légendes.